



Сайт 1-tehosmotr.ru

Рейтинг создан 10 Сентября 2025 19:17

Оценка: 58 из 100



SEO-контент

|  | <p>Title (заголовок)</p> | <p>Техосмотр</p> <p>Длина : 9</p> <p>Оптимально держать title в пределах 10-70 символов (включая пробелы).</p> | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|--|----|----|----|----|----|----|---|---|----|---|---|---|
|  | <p>Description (описание)</p> | <p>Техосмотр</p> <p>Длина : 9</p> <p>Рекомендуемая длина description — 70-160 символов (с пробелами).</p> | | | | | | | | | | | | |
|  | <p>Ключевые слова</p> | <p>Техосмотр</p> <p>Ключевые слова на сайте обнаружены.</p> | | | | | | | | | | | | |
|  | <p>Open Graph (OG)</p> | <p>Open Graph не задан. Эти теги улучшают отображение ссылок в соцсетях.</p> | | | | | | | | | | | | |
|  | <p>Заголовки H1-H6</p> | <table border="1" data-bbox="539 1413 1481 1480"> <thead> <tr> <th>H1</th> <th>H2</th> <th>H3</th> <th>H4</th> <th>H5</th> <th>H6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9</td> <td>15</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <ul data-bbox="619 1518 1433 2078" style="list-style-type: none"> • [H1] Прохождение техосмотра и получение диагностических карт • [H2] Наши преимущества • [H2] Услуги • [H2] Порядок действий • [H2] Дополнительные услуги • [H2] Техническое освидетельствование баллонов всех видов • [H2] Как добраться • [H2] Как часто надо проходить техосмотр? • [H2] Для чего нужен техосмотр? • [H2] Остались вопросы? Свяжитесь с нами! • [H3] Официально • [H3] Без переплат • [H3] Без очередей • [H3] Надежно • [H3] Стоимость услуг определяется постановлением | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | 1 | 9 | 15 | 3 | 0 | 0 |
| H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | | | | | | | | | |
| 1 | 9 | 15 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | | | |

SEO-контент

| | | |
|--|------------------|--|
| | | <p>№612-п от 18.10.2023</p> <ul style="list-style-type: none">• [H3] Техосмотр мотоциклов• [H3] Техосмотр грузового автомобиля до 3,5 т• [H3] Техосмотр легкового автомобиля• [H3] Оформление ГБО• [H3] Внесение изменений в конструкцию• [H3] Техническое освидетельствование баллонов• [H3] Техническое освидетельствование баллонов• [H3] Техническое освидетельствование баллонов• [H3] Единый Техосмотр• [H3] Изменения в законодательстве 2021• [H4] Категория L• [H4] Категория N1• [H4] Категория M1 |
|  | Изображения | <p>На странице обнаружено изображений: 19.</p> <p>4 изображений без alt. Добавьте альтернативный текст, чтобы роботам было проще понимать контент.</p> |
|  | Доля текста/HTML | <p>Пропорция : 47%</p> <p>Идеально: текст занимает от 25% до 70% HTML.</p> |
|  | Flash | <p>Отлично: Flash-элементы не используются.</p> |
|  | Фреймы (iframe) | <p>Хорошо: iframe не обнаружены.</p> |

Внутренние ссылки

| | | |
|--|----------------------|---|
|  | ЧПУ (URL-перезапись) | <p>Прекрасно: адреса имеют человекопонятный формат (ЧПУ).</p> |
|  | Подчёркивания в URL | <p>Хорошо: в URL не используется символ подчёркивания.</p> |
|  | Ссылки на странице | <p>Всего ссылок: 11, из них на файлы — 8.</p> |
|  | Statistics | <p>Внешние ссылки : nofollow 0%</p> <p>Внешние ссылки : dofollow 0%</p> <p>Внутренние ссылки 100%</p> |

Ссылки на странице

| Анкор | Тип | Вес (juice) |
|--|------------|-------------|
| Заказать звонок | внутренняя | dofollow |
| Стоимость услуг определяется постановлением №612-п от 18.10.2023 | внутренняя | dofollow |
| Записаться на&nbsp;техосмотр | внутренняя | dofollow |
| Записаться на&nbsp;техосмотр | внутренняя | dofollow |
| Аттестаты аккредитации | внутренняя | dofollow |
| Реквизиты | внутренняя | dofollow |
| Политика конфиденциальности | внутренняя | dofollow |
| Обработка персональных данных | внутренняя | dofollow |
| Разрешение на ГБО | внутренняя | dofollow |
| Типовой договор | внутренняя | dofollow |
| ФЗ-170 | внутренняя | dofollow |

Поисковые запросы

| | | |
|--|----------------------|---|
|  | Облако ключевых фраз | записаться на техосмотр россия 11а бештау для осаго ТЕХОСМОТР эссендуки баллонов |
|--|----------------------|---|

Повторяемость ключевых слов

| Ключевое слово | Содержимое | Title (заголовки) | Ключевые слова | Description (описание) | Заголовки H1-H6 |
|----------------|------------|-------------------|----------------|------------------------|-----------------|
| техосмотр | 14 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| для | 10 | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ |
| на техосмотр | 5 | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |
| бештау | 5 | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |
| 11а | 5 | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |
| осаго | 5 | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |

Повторяемость ключевых слов

| | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|
| записаться | 5 | ✘ | ✘ | ✘ | ✘ |
| баллонов | 5 | ✘ | ✘ | ✘ | ✔ |

Удобство использования

| | | |
|---|---------------------|---|
|  | URL | Домен : 1-tehosmotr.ru Длина : 14 |
|  | Фавикон | Ок: фавикон подключён. |
|  | Готовность к печати | CSS для печати не найден. При необходимости добавьте print-стили. |
|  | Язык | Указан язык документа: en. |
|  | Dublin Core | Dublin Core не применяется. |

Документ

| | | |
|--|--------------------------|---|
|  | Doctype | HTML 5 |
|  | Кодировка | Кодировка указана корректно: UTF-8. |
|  | Проверка W3C | Ошибки : 8 Предупреждения : 7 |
|  | Защита e-mail | В тексте обнаружен хотя бы один e-mail. Подумайте о его маскировании от парсеров. |
|  | Устаревший HTML | Устаревшие HTML-теги не используются. |
|  | Рекомендации по скорости | <ul style="list-style-type: none">✘ Обнаружены вложенные таблицы. Старайтесь избегать такой структуры.✘ Есть inline-правила CSS. Лучше вынести стили во внешние файлы. |

Документ

- ✔ Число CSS-файлов выглядит разумным.
- ✔ Количество JS-файлов приемлемо.
- ✔ Gzip-сжатие включено — хорошо.

Мобильные устройства



Оптимизация под мобильные

- ✔ Apple Touch-иконки
- ✔ Тег meta viewport
- ✔ Flash-контент

Оптимизация

| | | |
|--|-----------------|--|
| | XML-карта сайта | Отсутствует XML-карта не обнаружена — это затрудняет обход. Карта сообщает роботам время обновления, приоритет и список URL, ускоряя сканирование. |
| | Robots.txt | http://1-tehosmotr.ru/robots.txt Файл robots.txt присутствует. |
| | Аналитика | Отсутствует Счётчики аналитики не обнаружены. Без аналитики трудно оценивать эффективность — установите хотя бы один инструмент (лучше несколько для сравнения). |